



Gamme RV/PP 2022

www.yamaha-motor.ch



ACHIEVE

Gamme Yamaha « ATV », « SSV », golfcars, motos-neige, fraises à neige et générateurs. La polyvalence au quotidien.

Qu'il s'agisse d'un Quad ou d'un SSV, la gamme de véhicules utilitaires et loisirs Yamaha à quatre roues est gage de qualité, durabilité et fiabilité. C'est la solution idéale pour la ferme ou la chasse, dans un environnement de travail où un petit véhicule à quatre roues motrices agile est nécessaire, les agriculteurs, entre autres, utilisent ces véhicules légers pour toutes sortes de missions. Grâce à leur capacité éprouvée à effectuer différentes tâches sur les terrains les plus difficiles, les quads Kodiak 700 et Kodiak 450 font partie des véhicules tout-terrain les plus solides et les plus robustes jamais construits.

Et grâce à son aménagement spacieux à 3 sièges et à sa grande benne de chargement, le SSV Viking constitue le moyen le plus simple, le plus rapide et le plus efficace d'effectuer votre travail, même dans les endroits les plus inaccessibles.

Notre gamme motoneige qui grâce à la VK Professionnal II EPS est reconnu pour son confort et ses performances, ce modèle emblématique est doté du système de direction assistée électrique, associé à une géométrie de suspension avant optimisée, confirmant ainsi sa réputation de meilleure motoneige utilitaire au monde.

Nos générateurs Yamaha de type Inverter produisent une électricité de haute qualité et l'utilisation de matériaux phoniques permet de réduire le bruit de fonctionnement. Combinés à un panneau de commande simple et facile à utiliser, les générateurs Yamaha offrent une source d'alimentation silencieuse et pratique.

Nos voiturettes électriques de golf et utilitaires sont utilisées pour des missions de grande envergure ou simplement pour des tâches quotidiennes sur des surfaces plus réduites : c'est là que l'UMX AC est le véhicule idéal. Référence en matière

d'efficacité et de dynamisme, le polyvalent Yamaha UMX AC donne à tes employés les moyens de travailler efficacement et de gagner en productivité. Mission accomplie.

Désormais, nos fraises à neige te permettent de créer des passages plus larges et d'éjecter la neige plus loin et avec plus de précision. En outre, elles assurent une facilité et une souplesse d'utilisation qui te surprendront, tout en étant exceptionnellement silencieuses.



ALL TERRAIN VEHICLES



Olive Green



Olive Green



Blue



Olive Green

Kodiak 700 EPS

- Puissant moteur MK II 686 cm³ à simple arbre à came en tête
- Suspension indépendante à grand débattement
- Direction assistée électrique (EPS)
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant WARN VRX 25
- Pneus Maxxis de 25 pouces; 25x8x12 à l'avant, 25x10x12 à l'arrière
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

Kodiak 700 EPS WINTER EDITION

- Chenilles Camso X45
- Poignées chauffantes et chauffe-pouce
- Elargisseurs d'ailes
- Puissant moteur MK II 686 cm³ à simple arbre à came en tête
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant WARN VRX 25
- Roues d'origine incluses
- Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique (EPS)
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- Catégorie d'homologation : T3B
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h

Kodiak 450 EPS

- Moteur quatre temps de 421 cm³ à couple élevé
- Conçu pour le travail et le loisir
- Habillage compact mais qui laisse beaucoup de place au pilote
- Direction assistée électrique (EPS) pour plus de confort et de confiance au quotidien
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Suspension à grand débattement avec amortisseurs à gaz
- Qualité Yamaha haut de gamme à un excellent rapport qualité/prix
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Transmission Ultramatic à variation continue automatique
- Injection électronique économique et fiable
- Capacité de charge des porte-bagages de 120 kg
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant WARN VRX 25
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h



Blue



Blue



Olive Green



Olive Green

Grizzly 700 EPS

- Puissant moteur MK II 686 cm³ à simple arbre à came en tête
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Freins à disque hydrauliques sur les quatre roues
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Phares à LED
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant WARN VRX 25
- Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- Pneus Maxxis de 26 pouces, 26x8x12 à l'avant, 26x10x12 à l'arrière
- Sélection électrique On-Command[®] des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique (EPS)
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic[®] Yamaha
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

Grizzly 700 EPS WINTER EDITION

- Chenilles Camso X4S
- Poignées chauffantes et chauffe-pouce
- Elargisseurs d'ailes
- Puissant moteur MK II 686 cm³ à simple arbre à came en tête
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Freins à disque hydrauliques sur les quatre roues
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Phares à LED
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant WARN VRX 25
- Roues d'origine incluses
- Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- Sélection électrique On-Command[®] des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique (EPS)
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic[®] Yamaha
- Catégorie d'homologation : T3B
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h







White



White



Racing Blue



Racing Blue

YFM90R

- Moteur 4 temps compact de 88 cm³ nécessitant peu d'entretien
- Démarreur électrique
- Frein de parking
- Levier de vitesse facile à manipuler
- Transmission par chaîne
- Facile à utiliser : le limiteur de régime permet un contrôle parental
- Ergonomie soignée et adaptée aux personnes à partir de 10 ans
- Suspensions à grand débattement
- Châssis large offrant une grande stabilité

YFZ50

- Moteur quatre temps de 49 cm³ à refroidissement par air, nécessitant peu d'entretien
- Démarreur électrique
- Contacteur de limitation du régime moteur électronique
- Leviers de frein montés sur le guidon
- Butée réglable à l'accélérateur pour limiter la vitesse en fonction du niveau du pilote
- Simple à utiliser, agréable à piloter et facile à entretenir
- Optiques de phares sportifs
- Transmission automatique à courroie trapézoïdale et à variation continue
- Cordon avec coupe-circuit pour offrir un contrôle total aux parents par un arrêt immédiat du véhicule
- Le moyen idéal d'initier les plus jeunes au quad
- Du fait de son petit gabarit, il est facile à transporter





SIDE BY SIDE





Armor Grey

Wolverine RMAX 4 1000

- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) à 4 places Yamaha
- Un bicylindre de 999 cm³ à la fois puissant et confortable
- De taille impressionnante mais se glisse partout une fois sur le terrain
- Un confort intérieur et un fonctionnement exceptionnels
- Pneus résistants Dirt Commander GBC 30" tout-terrain
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Kit amortisseurs Fox® QS3 avec réglage facile sans outil
- Pare-chocs avant robuste avec crochets de remorquage et fixation de treuil
- Design avant parfaitement intégré et feux de position à LED «Evil Eye»
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h



Armor Grey

Wolverine RMAX 2 1000

- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) Yamaha à deux places
- Un bicylindre de 999 cm³ à la fois puissant et confortable
- De taille impressionnante mais se glisse partout une fois sur le terrain
- Un confort intérieur et un fonctionnement exceptionnels
- Pneus résistants Dirt Commander GBC 30" tout-terrain
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Kit amortisseurs Fox® QS3 avec réglage facile sans outil
- Pare-chocs avant robuste avec crochets de remorquage et fixation de treuil
- Design avant parfaitement intégré et feux de position à LED «Evil Eye»
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h





Racing Blue

Wolverine X4 EPS

- Moteur bicylindre puissant de 850 cm³
- Un châssis compact et maniable
- Intérieur confortable et silencieux
- Amortisseurs arrière auto-adaptifs
- 4 sièges à dossier haut grand format
- Une configuration polyvalente et adaptable
- Système d'entraînement On-Command® 2x4/4x4
- Transmission à variation continue Ultramatic®
- Clé de bridage
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h



Racing Blue

Wolverine X4 EPS WINTER EDITION

- Cabine avec chauffage
- Chenilles Camso 4S1
- Elargisseurs d'ailes
- Crochet de remorque avec boule d'attelage
- Moteur bicylindre puissant de 850 cm³
- Un châssis compact et maniable
- Intérieur confortable et silencieux
- Amortisseurs arrière auto-adaptifs
- 4 sièges à dossier haut grand format
- Roues d'origine incluses
- Une configuration polyvalente et adaptable
- Système d'entraînement On-Command® 2x4/4x4
- Transmission à variation continue Ultramatic®
- Catégorie d'homologation : T3B
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h



Blue

Wolverine-R

- Moteur de 708 cm³ puissant et coupleux
- Un frein moteur performant sur quatre roues
- Direction assistée électrique (EPS)
- Benne de chargement à fond plat et capacité de remorquage de 500 kg
- Boîte automatique à variation continue Ultramatic®
- Tableau de bord multifonction à affichage numérique
- Un niveau de confort inégalé et un potentiel tout-terrain extrême
- Amortisseurs KYB à bonbonne séparée à grand débattement entièrement réglables
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Marche avant longue, courte, point mort et marche arrière
- Un habitacle deux-places doté de sièges enveloppants
- Catégorie d'homologation : L7E - 30 km/h





Blue



Olive Green



Blue

Viking EPS

- Moteur monocylindre de 686 cm³ à haut rendement
- Direction assistée électronique (EPS) pour une maniabilité accrue
- Injection électronique (EFI)
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Suspension avant et arrière à double triangle pour une réactivité et un confort optimaux
- 3 places spacieuses et confortables
- Entretien facile
- Benne basculante avec tapis en caoutchouc à usage intensif
- Compartiment moteur facilement atteignable
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

Viking EPS WINTER EDITION

- Cabine avec chauffage
- Chenilles Camso 4S1
- Elargisseurs d'ailes
- Crochet de remorque avec boule d'attelage
- Moteur monocylindre de 686 cm³ à haut rendement
- Direction assistée électronique (EPS) pour une maniabilité accrue
- Injection électronique (EFI)
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Roues d'origine incluses
- Suspension avant et arrière à double triangle pour une réactivité et un confort optimaux
- 3 places spacieuses et confortables
- Entretien facile
- Également disponible en Olive Green
- Catégorie d'homologation : T3B
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h





UMX ELECTRIC UTILITY





Carbon



Carbon

UMX AC

- Puissant moteur électrique de 5.0 kW
- Véhicule utilitaire léger
- Conçu pour être compact, élégant et robuste
- Benne en aluminium avec ouverture simple du hayon
- Deux sièges séparés avec console centrale
- Coffre avant de 29 litres avec ouverture par simple pression
- Sabot de protection pour les environnements tout-terrain
- Pneus larges pour une utilisation confortable sur route et tout-terrain
- Phares à LED puissants de type réflecteurs
- Catégorie d'homologation : T3B - 30 km/h

UMX AC KABINE

- Puissant moteur électrique de 5.0 kW
- Cabine fermée avec essuie-glaces et ventilation
- Véhicule utilitaire léger
- Conçu pour être compact, élégant et robuste
- Benne en aluminium avec ouverture simple du hayon
- Deux sièges séparés avec console centrale
- Coffre avant de 29 litres avec ouverture par simple pression
- Sabot de protection pour les environnements tout-terrain
- Pneus larges pour une utilisation confortable sur route et tout-terrain
- Phares à LED puissants de type réflecteurs
- Catégorie d'homologation : T3B - 30 km/h



GENERATEURS





Blue



Blue

EF3000iSE

- Moteur à haut rendement de 171 cm³
- Réservoir d'essence de 13 litres
- Démarreur électrique
- Système « Smart Throttle » qui ajuste automatiquement le régime en fonction de la demande d'énergie nécessaire
- Roues de transport pour faciliter la mobilité
- Système « Noise Block » pour une faible émission sonore
- Simple d'utilisation
- Plus de 20 heures d'autonomie en mode économique
- Courant de qualité supérieur
- Système d'alerte de niveau d'huile pour une prévention d'un moindre dommage par manque d'huile
- Performant pour un usage intensif
- Sortie DC 12V

EF2200iS

- Moteur à haut rendement de 79 cm³
- Réservoir d'essence de 4,7 litres
- Jusqu'à 10,5 heures de fonctionnement continu au quart de sa puissance
- Yamaha « quiet » technologie, équipé d'un échappement sophistiquée pour un fonctionnement silencieux
- Jauge LED multifonction, voir l'état du générateur en un coup d'œil, de jour comme de nuit
- Système « Smart Throttle » qui ajuste automatiquement le régime en fonction de la demande d'énergie
- Technologie « Twintech » pour une connexion en série entre deux générateurs
- Bouton de réinitialisation en cas de surcharge, rétablit facilement le courant sans arrêter l'appareil
- Jauge à carburant, visualise facilement le niveau de carburant en un coup d'œil
- Triple poignée, facilite le chargement, le déchargement et le déplacement de l'appareil
- Panneau arrière facilement amovible pour un entretien facile





SNOWMOBILES



Magnetic Bronze



Matt Silver

VK Professional II EPS

- Moteur Genesis® trois cylindres quatre temps à injection électronique de 1049 cm³
- Direction assistée électrique (EPS)
- Injection électronique et système de régulation du ralenti (ISC)
- Pivot avant et amortisseurs à gaz haute pression en aluminium
- Chenille Camsco® Cobra™ WT avec crampons de 1,5"/38 mm
- Suspension arrière à ressort de torsion avec glissières relevées
- Boîte deux vitesses transmission à marche avant courte et longue, avec marche arrière
- Position de conduite optimisée pour le confort et la maîtrise
- Marche-pieds robustes : plus d'espace pour les pieds et plus d'adhérence
- Porte-bagages spacieux et feux arrière LED puissants





FRAISES À NEIGE



Blue

YS1070T

- Puissant moteur quatre temps et démarrage électrique
- Transmission hydrostatique
- Puissante fraise à neige à deux étages, qui éjecte la neige jusqu'à 17 mètres !
- Largeur de déneigement exceptionnelle (72 cm)
- Entraînement à chenilles en caoutchouc robuste, pour des niveaux élevés d'adhérence et de traction
- Commande facile de la rotation de la buse d'évacuation électrique
- Buse d'évacuation à deux positions ; le revêtement plastique réduit l'accumulation de neige
- Turbine en acier robuste à deux étages, idéale pour les opérations difficiles
- Racleur «Snow Jaw» réglable: sabots en acier robustes
- Turbine à embrayage électromagnétique et boîtier robuste
- Réglage assisté de la hauteur de la turbine à trois positions
- Baladeuse pratique à portée de main sur la barre de commande
- Embrayage électromagnétique
- Système d'inversion électrique commandé par ECU



Blue

YT1070

- Puissant moteur quatre temps et démarrage électrique
- Transmission hydrostatique
- Puissante fraise à neige à deux étages, qui éjecte la neige jusqu'à 17 mètres !
- Largeur de déneigement exceptionnelle (72 cm)
- Entraînement à chenilles en caoutchouc robuste, pour des niveaux élevés d'adhérence et de traction
- Commande facile de la rotation de la buse d'évacuation électrique
- Buse d'évacuation à deux positions ; le revêtement plastique réduit l'accumulation de neige
- Turbine en acier robuste à deux étages, idéale pour les opérations difficiles
- Réglage facile de la hauteur de la turbine avec système de relevage libre
- Racleur «Snow Jaw» réglable: sabots en acier robustes
- Turbine à embrayage souple et boîtier robuste
- Baladeuse pratique à portée de main sur la barre de commande
- Embrayage variateur



Blue

YT660

- Puissant moteur quatre temps et démarrage électrique
- Transmission hydrostatique
- Puissante fraise à neige à deux étages, qui éjecte la neige jusqu'à 15 mètres !
- Grande largeur de déneigement (61 cm)
- Entraînement à chenilles en caoutchouc robuste, pour des niveaux élevés d'adhérence et de traction
- Commande facile de la rotation de la buse d'évacuation électrique
- Buse d'évacuation à deux positions ; le revêtement plastique réduit l'accumulation de neige
- Turbine en acier robuste à deux étages, idéale pour les opérations difficiles
- Réglage assisté de la hauteur de la turbine à trois positions
- Racleur «Snow Jaw» réglable
- Boîte de vitesse de turbine robuste, pour une durée de vie prolongée
- Baladeuse pratique à portée de main sur la barre de commande

Une fois que tu as décidé quel modèle « ATV » ou « Side-by-Side » Yamaha répond au mieux à tes besoins, pourquoi utiliser autre chose que des pièces et accessoires originaux Yamaha ?

Nous avons produit une large gamme d'accessoires de haute qualité spécialement conçus pour ton véhicule. Tu peux t'attendre au même niveau de qualité et de performance que celui de tous les produits Yamaha que nous fabriquons.

Que tu utilises ton « ATV » Yamaha ou « Side-by-Side » pour le travail, les loisirs ou la compétition, que tu possèdes un ou plusieurs modèles Yamaha, nous avons les accessoires originaux qui te conviennent.

Accessoires Grizzly/Kodiak 700/450 EPS



Kit de base lame à neige YFM 450/700
43P-F85A0-V0



Poignées chauffantes
Demon Quad Zone
DBY-ACC56-00-46



Pouce chauffant de la marque
Heat Demon®
DBY-ACC56-00-47



Mini kit d'interrupteur à bascule
YMD-64851-00-00



Lame à neige YFM 450 / 700
43P-F85B0-V0



Protections de triangles
suspension arrière
BB5-F21A0-V0-00



Siège chauffant de la marque
Heat Demon®
DBY-ACC56-00-48



WARN® Housse de treuil en
néoprène
YME-71980-00-00



Kit de montage lame à neige
YFM 700
B16-E84Y0-V0



Coffret de rangement frontal
DBY-ACC56-00-69



Sacoche de garde de boue
ABA-FENDB-AG-BK



Housse de selle Camo
B16-F47B0-V0-00



Coffret de rangement arrière
DBY-ACC56-00-71



Plaque de protection centrale
BB5-F11A0-V0-00



Pare-brise avant
HMA-24571



Housse de véhicule Yamaha
ATV-COVER-02

Accessoires Side by Side - Wolverine RMAX 2/4/X4 EPS/R & Viking EPS



Kit de rembourrage intérieur
2MB-F11G0-V0-00



Kit d'éclairage intérieur
2MB-H54C0-V0-00



Housse de véhicule
1XD-F81A0-V0-00



Élargisseurs d'ailes
1XD-F15E0-V0-00



Set de sabot de protection
Wolverine
2MB-F84N0-T0-00



Support de roue de secours
RMAX 2/4
B4M-K75J0-V0-00



Bâche de chargement souple
1XD-F840N-V0-00



Pare-brise rabatable
1XD-F83J0-V0-00



Système de cabine souple
BG4-K81C0-V0-00



Fixation de treuil avant
1XD-F28M0-V0



Coffre pour benne
1XD-F83P0-V0-00



Pare-boue
1XD-F16G0-V0-00



Coffre de chargement
2MB-F83P0-V0-00



Déflecteur de vent
2MB-F83M0-V0-00



Câble de treuil WARN®
YMD-68560-00-00



Console centrale
1XD-F83P0-R0-00

Accessoires UMX AC



Housse de véhicule
J0G-F81A0-V0-00



Pare-branche arrière
J0G-F85F0-T0-00



Marchepieds latéraux
J0G-F11E0-V0-00



Kit de compteurs multifonctions
J0G-H35H0-V0-00



Tapis pour la benne de
chargement
J0G-F7302-V0-00



Coffre pour la benne de
chargement
J0G-F83P0-V0-00



Chaînes à neige
UNI-1101003-02



Système de remplissage des
batteries
BAN-044000-2400

Accessoires Snowmobile



Housse de véhicule Yamaha
SMA-8KW29-00-00



Glissières hautes-performances
SMA-8HR92-00-HP



Racloirs à glace Scorchers™
SMA-ICESC-BK-00



Kit de phares
ABA-2HR35-10-00



Fixations de ski
SMA-8FNSK-09-BK



Kit de chariots «Super Sport»
SMA-CADDY-SC-BL



Graisse à suspension hautes performances pour motoneige
ACC-SMBGR-SE-14



Lot de glissières Woody's® Trail Blazer IV™
SMA-TYV46-59-00

Accessoires généraux



Glacière
GCA-JW132-11-00



YEC-9 Chargeur de batterie
YME-YEC09-EU-00



WARN® Kit de câbles synthétiques
YMD-72128-00-00



Extension pour attelage de remorque
ATV-KIM073806



Treuil WARN® Vantage 3000
SSV-F740C-T0-00



WARN® Télécommande sans fil
YME-90288-00-00



Support de remorquage
B3D-F28M0-V0-00



ATV TEK V-Grip™ Double
ABA-VFG20-00-00



Boule d'attelage de remorque + œil de remorquage
SSV-00001-00



Logo du diapason lumineux
GCA-JOB17-00-00



Trousse à outils
ABA-METRC-00-00



Support de treuil multiple
1XD-F28L0-V0-00



Pneumatiques ATV homologués

Pneumatiques SunF



SunF Tire - A-021 - Road

Dimension	Profil
20x7 - 8 / 35J	A-021
22x10 - 8 / 47J	A-021
20x10 - 9 / 47J	A-021
20x10 - 10 / 42J	A-021
21x7 - 10 / 35J	A-021
22x7 - 10 / 45N	A-021
25x8 - 12 / 42J	A-021
25x10 - 12 / 47J	A-021
18x7 - 8 / 28F	A-027



SunF Tire - A-017 - Offroad

Dimension	Profil
21x7 - 10 / 30J	A-017



SunF Tire - A-032 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 65J	A-032
25x10 - 12 / 70J	A-032



SunF Tire - A-043 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 50J	A-043
25x10 - 12 / 58J	A-043



SunF Tire - A-003 - Offroad

Dimension	Profil
18x9 - 8 / 33F	A-003



SunF Tire - A-027 - Road

Dimension	Profil
20x10 - 9 / 40J	A-027
21x7 - 10 / 30J	A-027
22x7 - 10 / 35J	A-027
22x10 - 10 / 47J	A-027



SunF Tire - A-033 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 65J	A-033
25x10 - 12 / 70J	A-033
26x8 - 12 / 65J	A-033
26x9 - 12 / 65J	A-033
26x10 - 12 / 66J	A-033
26x11 - 12 / 70J	A-033
26x9 - 14 / 65J	A-033
26x11 - 14 / 70J	A-033
27x9 - 14 / 65J	A-033
27x11 - 14 / 70J	A-033



SunF Tire - A-045 - Offroad

Dimension	Profil
30x10 R 14 / 75J	A-045



Données Techniques



Kodiak 700 EPS



Kodiak 700 EPS WINTER EDITION



Kodiak 450 EPS



Grizzly 700 EPS

Moteur				
Type de moteur	Monocylindre, à refroidissement liquide, 4 temps, SACT, 4 soupapes	Monocylindre, à refroidissement liquide, 4 temps, SACT, 4 soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	686 cm ³	686 cm ³	421 cm ³	686 cm ³
Alésage x course	102 mm x 84 mm	102 mm x 84 mm	84.5 mm x 75.0 mm	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1	10.1 : 1	10.0 : 1	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Injection électronique	Injection électronique	EFI - 34mm Mikuni	EFI (injection électronique)
Allumage	TCI	TCI	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique	Électrique	Démarreur électrique	Démarreur électrique
Transmission	Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/marche avant courte/neutre/marche arrière/parking	Ultramatic®, courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/marche avant courte/neutre/marche arrière/parking	Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking	Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Cardan	Cardan	Cardan	Cardan
Châssis				
Suspension avant	Indépendante à double triangle, Course 180 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, Course 180 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, 171 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 193 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, Course 230 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, Course 230 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, 189 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 232 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile	Multidisque étanche à bain d'huile	Multidisque étanche à bain d'huile	Commandé par le pied gauche ou la main droite, Disque ventilé et étrier à commande hydraulique
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / jantes en acier	Chenilles Camso X4S	AT25x8-12 6ply, E marked / jantes en acier	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, jantes en acier
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked / jantes en acier	Chenilles Camso X4S	AT25x10-12 6ply, E marked / jantes en acier	Maxxis MU19, AT26x10-12, jantes en acier
Dimensions				
Longueur totale	2070 mm	2510 mm	2035 mm	2070 mm
Largeur totale	1180 mm	1340 mm	1180 mm	1230 mm
Hauteur totale	1240 mm	1310 mm	1160 mm	1253 mm
Hauteur de selle	860 mm	860 mm	855 mm	860 mm
Empattement	1250 mm	1250 mm	1240 mm	1253 mm
Garde au sol minimale	275 mm	-	245 mm	288 mm
Poids tous pleins faits	318 kg	560 kg	308 kg	325 kg
Rayon de braquage mini	3.2 m	3.2 m	3.2 m	3.5 m
Capacité du réservoir d'essence	18 litres	18 litres	14 litres	18 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres	2.6 litres	2.6 litres	2.6 litres
Autres caractéristiques				
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique

Données Techniques



Grizzly 700 EPS WINTER EDITION



YFM90R



YFZ50



Wolverine RMAX 4 1000

Moteur				
Type de moteur	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air, simple arbre à cames en tête, deux soupapes	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air, simple arbre à cames en tête, deux soupapes	Parallel Twin, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT
Cylindrée	686 cm ³	88 cm ³	49.4 cm ³	999 cm ³
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm	47.0 mm x 51.0 mm	39.0 x 41.4 mm	93.0 mm x 73.5 mm
Taux de compression	10.1 : 1	10.2 : 1	8.5 : 1	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter sec
Alimentation	EFI (injection électronique)	Carburateur TK SVR 22 mm	V12 x 1	Injection Mikuni avec double corps de papillon de 48 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)	TCI
Mise en route	Démarrreur électrique	Démarrreur électrique	Démarrreur électrique et kick	Démarrreur électrique
Transmission	Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking	Automatique CVT	Automatique à courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel	Deux roues motrices	Deux roues motrices	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan	Chaîne	Chaîne	Cardan
Châssis				
Suspension avant	Indépendante à double triangle, 193 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 78 mm de débattement	Simple triangle, 60 mm de débattement	FOXQS3 piggyback 361 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, 232 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Bras oscillant, 83 mm de débattement	Bras oscillant, 51 mm de débattement	FOXQS3 piggyback 337 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique	Double tambour étanche	Frein à tambour	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Commandé par le pied gauche ou la main droite, Disque ventilé et étrier à commande hydraulique	Tambour étanche	Simple tambour à commande mécanique	Double disque ventilé à commande hydraulique Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	Chenilles Camso X4S	AT18x7-8	AT16x6,5-7	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®
Pneus arrière	Chenilles Camso X4S	AT18x9-8	AT16 x 7-7	AT29 x 11-14 GBC® Dirt Commander®
Dimensions				
Longueur totale	2540 mm	1490 mm	1250 mm	3255 mm
Largeur totale	1380 mm	885 mm	820 mm	1677 mm
Hauteur totale	1300 mm	910 mm	770 mm	2110 mm
Hauteur de selle	907 mm	654 mm	585 mm	872 mm
Empattement	1253 mm	1010 mm	830 mm	2290 mm
Garde au sol minimale	-	100 mm	88 mm	340 mm
Poids tous pleins faits	560 kg	120 kg	100 kg	950 kg
Rayon de braquage mini	3.5 m	-	-	6 m
Capacité du réservoir d'essence	18 litres	4.8 litres	5.8 litres	35 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres	-	0.9 litres	5.5 litres
Autres caractéristiques				
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique	-	-	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique

Données Techniques



Wolverine RMAX 2 1000



Wolverine X4 EPS



Wolverine X4 EPS WINTER EDITION



Wolverine-R

Moteur				
Type de moteur	Parallel Twin, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	999 cm ³	847 cm ³	847 cm ³	708 cm ³
Alésage x course	93.0 mm x 73.5 mm	82 mm x 80.2 mm	82 mm x 80.2 mm	103 x 85 mm
Taux de compression	11.2 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.1 : 1
Lubrification	Carter sec	Carter sec	Carter sec	Carter humide
Alimentation	Injection Mikuni avec double corps de papillon de 48 mm	Injection de carburant Mikuni avec Drive by wire, double 36 mm corps de papillon	Injection de carburant Mikuni avec Drive by wire, double 36 mm corps de papillon	Injection électronique monocorps Mikuni 44 mm
Allumage	TCI	TCI	TCI	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique	Électrique	Électrique	Démarrateur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan	Cardan	Cardan	Cardan
Châssis				
Suspension avant	FOXQS3 piggyback 361 mm de débattement	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort	Indépendante à double triangle, 246 mm de débattement
Suspension arrière	FOXQS3 piggyback 337 mm de débattement	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 226 mm avec amortisseurs auto ajustables	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 226 mm avec amortisseurs auto ajustables	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 269 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande
Frein arrière	Double disque ventilé à commande hydraulique Frein de parking monté sur le guidon	Frein de parking monté sur le guidon, Double disque ventilé à commande hydraulique	Frein de parking monté sur le guidon, Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande
Pneus avant	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, jantes en acier	Chenilles Camso 4S1	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, jantes en acier
Pneus arrière	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, jantes en acier	Chenilles Camso 4S1	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, jantes en acier
Dimensions				
Longueur totale	3255 mm	3100 mm	3620 mm	2970 mm
Largeur totale	1677 mm	1519 mm	1780 mm	1540 mm
Hauteur totale	2110 mm	1960 mm	2060 mm	1885 mm
Hauteur de selle	872 mm	-	-	-
Empattement	2200 mm	2100 mm	2100 mm	2062 mm
Garde au sol minimale	340 mm	273 mm	-	290 mm
Poids tous pleins faits	915 kg	754 kg	1250 kg	581 kg
Rayon de braquage mini	6 m	4.5 m	4.5 m	4.6 m
Capacité du réservoir d'essence	35 litres	35 litres	35 litres	36.7 litres
Capacité du réservoir d'huile	5.5 litres	4.4 litres	4.4 litres	2.6 litres
Autres caractéristiques				
Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique

Données Techniques



Viking EPS



Viking EPS WINTER EDITION

Moteur		
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes	Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes
Cylindrée	686 cm ³	686 cm ³
Alésage x course	102 mm x 84 mm	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Injection électronique	Injection électronique
Allumage	TCI	TCI
Mise en route	Injection électronique	Injection électronique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan	Cardan
Châssis		
Suspension avant	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Frein avant	Double disque à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	AT25x8-12NHS	Chenilles Camso 4S1
Pneus arrière	AT25x10-12NHS	Chenilles Camso 4S1
Dimensions		
Longueur totale	3100 mm	3670 mm
Largeur totale	1570 mm	1830 mm
Hauteur totale	1925 mm	1950 mm
Hauteur de selle	792 mm	817 mm
Empattement	2135 mm	2135 mm
Garde au sol minimale	300 mm	-
Poids tous pleins faits	613 kg	1055 kg
Rayon de braquage mini	4.5 m	4.5 m
Capacité du réservoir d'essence	36.7 litres	36.7 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres	2.6 litres
Autres caractéristiques		
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique



Données Techniques



UMX AC



UMX AC KABINE

Moteur		
Type de moteur	Moteur 48 V à courant alternatif	Moteur 48 V à courant alternatif
Puissance	5.0 kW / 6.8 CV	5.0 kW / 6.8 CV
Batteries	48V - huit batteries 6V Trojan T105 Chargeur 220V inclus	48V - huit batteries 6V Trojan T105 Chargeur 220V inclus
Vitesse max marche avant	30 km/h	30 km/h
Autonomie	25 km	25 km
Châssis		
Cadre	Châssis HybriCore™	Châssis HybriCore™
Carrosserie	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Crémaillère	Crémaillère
Suspension avant	Suspension avec jambe de force	Suspension avec jambe de force
Suspension arrière	Monolink	Monolink
Freins	Tambour à commande mécanique	Tambour à commande mécanique
Sièges	Sièges avec housse en vinyle renforcé	Sièges avec housse en vinyle renforcé
Dimensions		
Dimensions du véhicule (LongxLargxH)	3030 mm x 1255 mm x 1824 mm	3030 mm x 1255 mm x 1880 mm
Empattement	1960 mm	1960 mm
Voie arrière - voie avant	1025 mm - 1020 mm	1025 mm - 1020 mm
Garde au sol minimale	115 mm	115 mm
Hauteur du plancher	330 mm	330 mm
Dimensions pneumatique	20 x 10 - 10	20 x 10 - 10
Général		
Catégorie de permis	F / B	F / B
Homologation - CH	Approuvé pour la circulation routière	Approuvé pour la circulation routière
Capacité places assises	2	2
Dimensions de la benne (LongxLargxH)	1045 mm x 1170 mm x 302 mm	1045 mm x 1170 mm x 302 mm
Capacité de la benne	363 kg	363 kg
Poids à sec	640 kg	740 kg
Charge utile / remorquable	680 kg / 453kg	680 kg / 453kg
Aptitude en côte	20%	20%



Données Techniques



EF3000iSE



EF2200iS

Moteur		
Cylindrée	171 cm ³	79 cm ³
Puissance maximum	4.0 kW à 4000 tr/min	2.2 kW à 4500 tr/min
Mise en route	Démarrateur électrique et lanceur à rappel	Lanceur à rappel
Groupe électrogène		
Type de générateur	Inverter-Silent	Inverter-Silent
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance nominale	2800 V A	1800 V A
Puissance sortie max.	3000 V A	2200 V A
Tension (CA)	230 V	120 V
Intensité nominale	12.2 A	7.8 A
Sortie (CC)	12V / 8A	12V / 8A
Facteur de puissance	1	1
Mise en route	Direct	Direct
Autonomie (h)	8.0 - 20.5 (en mode économique)	4.2 - 10.5 (en mode économique)
Dimensions		
Longueur totale	680 mm	555 mm
Largeur totale	445 mm	300 mm
Hauteur totale	555 mm	470 mm
Poids	68 kg	25 kg
Capacité du réservoir d'huile	0.6 litres	0.4 litres
Capacité du réservoir d'essence	13 litres	4.7 litres
Niveau sonore (LWA)	88 dB (A)	91 dB (A)
Niveau sonore à 7 m	51.0-57.0 dB (A) en mode économique	57 dB (A) en mode économique



Données Techniques



VK Professional II EPS

Moteur	
Type / Cylindrée	2 temps / 1049 cm ³
Cylindres	3 cylindres
Refroidissement	à refroidissement liquide
Alésage x course	82 mm x 66 mm
Carburateur	41 mm, Mikuni x 3, avec BRG, système à injection, réchauffage par liquide
Admission	2 soupapes
Allumage	Digital T.C.I. avec/capteur de position de papillon des gaz
Echappement	2 soupapes, Echappement arrière
Clutch / transmission	YVXC, Démultiplication variable, Transmission à gamme courte/longue et marche arrière
Système de frein à disque	Hydraulique, Etrier 4 pistons en aluminium, Disque ventilé léger, Frein de parking mécanique
Suspension	
Suspension avant	Indépendante, à double triangle
Amortisseurs avant	Aluminium H.P.G
Débattement avant	161 mm
Suspension arrière	ProComfort w/Flip Up Rails
Amortisseurs arrière	KYB, 40 mm Piston, H.P.G. centre et arrière
Débattement arrière	287 mm
Dimensions	
Hauteur totale	1455 mm
Longueur totale	3270 mm
Largeur totale	1185 mm
Chenille (l x L x h)	500 mm x 3923 mm x 38 mm
Type de chenille	Camso® Cobra WT
Voie des skis (centre à centre)	990 mm
Capacité essence	44.6 litres
Points forts	
Démarrateur électrique	Standard
Marche arrière	Standard
Poignées et gâchette chauffantes	Standard, 9 positions, Réglable, Poignée passager chauffante et réglable de série/séparée
Puissance d'éclairage (watts)	Halogène 60 / 55 W x 2
Sortie (C.C.)	Standard
Autres caractéristiques	
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique



Données Techniques



YS1070T



YT1070



YT660

Moteur			
Type de moteur	Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; OHV	Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; OHV	Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; OHV
Cylindrée	296 cm ³	296 cm ³	171 cm ³
Puissance	7 kW / 9.5 CV	7 kW / 9.5 CV	4.4 kW / 6 CV
Démarrreur	Électrique	Électrique	Électrique (12v), lanceur manuel
Capacités			
Largeur de déneigement	715 mm	715 mm	615 mm
Hauteur du carter de tarière	510 mm	510 mm	440 mm
Capacité de déneigement	60 tonnes/hr.	60 tonnes/hr.	35 tonnes/hr.
Distance max. projection neige	17 m	17 m	15 m
Système d'entraînement			
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Diamètre tarière	350 mm	350 mm	310 mm
Entraînement	Embrayage électromagnétique Système d'inversion électrique contrôlé par l'ECU	Hydrostatique	Courroie
Dimensions			
Capacité réservoir d'essence	6.7 litres	5.8 litres	4.5 litres
Longueur	1568 mm	1506 mm	1476 mm
Largeur	745 mm	745 mm	637 mm
Hauteur	1105 mm	1105 mm	1108 mm
Poids tous pleins faits	185 kg	138 kg	102 kg
Niveau sonore	98 dB	102 dB	99 dB





www.yamaha-motor.ch

Suis-nous sur :



**Produits distribués par
hostettler sa, Sursee**

Ton partenaire Yamaha :



Portes toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis, sans avis préalable. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, contactez ton concessionnaire Yamaha agréé.