



Gamme motos 2022



www.yamaha-motor.ch



REVIEWS

Les motos Yamaha 2022. Aussi polyvalentes que tes envies.

La gamme de motos Yamaha 2022 te transporte dans un univers inédit fait d'excitation et d'adrénaline. Quel que soit ton style de pilotage, tu trouveras toujours une Yamaha qui répondra à tes exigences et te permettra de goûter aux joies de la liberté sur deux ou trois roues.

Boostée à l'adrénaline, la nouvelle MT-10 est le modèle phare du segment Hyper Naked. Très compacte, cette moto est plus performante et plus agile que jamais et les multiples systèmes d'assistance électronique la rendent encore plus facile à maîtriser. Même dans les catégories de cylindrée inférieures, la gamme Hyper Naked fera monter vos pulsations. La MT-125 et la MT-07 ne sont pas des best-sellers absolus par hasard et un simple essai finira de vous en convaincre. La MT-09 offre les meilleurs équipements de sa catégorie et sera disponible dès cet été dans une version pouvant être limitée à 35 kW.

Avec son fabuleux moteur CP3 de 889 cm³, son châssis ultraléger et ses systèmes d'assistance à la conduite, la nouvelle XSR900 est le fer de lance de la gamme Sport Heritage. Alliant une technologie de pointe à un design élégant, la XSR700, la XSR700 XTribute et la XSR125 sont des motos taillées sur mesure pour tous les motards qui apprécient à la fois la modernité et le classicisme.

Notre gamme Sport Touring invite au voyage et à l'exploration des «Roads of Life». Les modèles TRACER sont un subtil mélange de sportivité et de confort. Ils existent également en version GT avec un équipement complet et parfaitement adapté pour prendre le large. La Yamaha NIKEN a ouvert un nouveau chapitre dans le grand livre de l'histoire de la moto avec son système LMW à trois roues, offrant un plaisir de conduite absolu, peu importe l'état de la route ou les conditions météorologiques.

Pour les motards et motardes en quête d'aventure, la Ténéré 700 ouvre la chasse aux nouveaux horizons. Avec son moteur CP2 de 689 cm³ fiable et coupleux, son châssis équilibré et ses suspensions à grand débattement, cette moto est parfaitement adaptée à votre prochaine aventure, sur et en dehors des sentiers battus.

Directement inspirée de la M1 de MotoGP, la gamme Supersport a de quoi séduire. La nouvelle R7 ouvre la voie à une nouvelle génération de supersportives capables d'offrir des sensations de pilotage chargées d'adrénaline, sans pour autant négliger l'aptitude à une utilisation quotidienne. Les légendaires modèles World GP 60th Anniversary célèbrent l'héritage et l'ADN sportif de Yamaha avec une livrée blanche historique et des graphismes Speedblock. Tous les modèles de la gamme Supersport, de la R125 à la R1, sont en outre disponibles dans la nouvelle livrée bicolore Icon Blue.

THE
DARK
SIDE
OF
JAPAN

HYPENAKED





Icon Performance



Icon Blue



Tech Black



Cyan Storm

MT-10 SP

NEW

- Puissant moteur Crossplane à quatre cylindres en ligne de 998 cm³
- Suspension électronique Öhlins (ERS) de dernière génération
- Durites de frein tressées
- Maître-cylindre de frein avant radial Brembo
- Coloris spécial Icon Performance
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Empattement court de 1400 mm pour une agilité exceptionnelle
- Écran TFT de 4.2" avec sélection des modes de conduite
- Système d'échappement en titane

MT-10

NEW

- Puissant moteur Crossplane à quatre cylindres en ligne de 998 cm³
- Maître-cylindre de frein avant radial Brembo
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Empattement court de 1400 mm pour une agilité exceptionnelle
- Écran TFT de 4.2" avec sélection des modes de conduite
- Système d'échappement en titane





Yamaha Blue 19



Icon Blue



Tech Black



Icon Performance 21



Icon Performance



Ice Fluo



Icon Performance 22

MT-10 SP ²⁰¹⁸

- Puissant moteur Crossplane à quatre cylindres en ligne de 998 cm³
- Couple élevé à bas et mi-régimes
- Coloris spécial Icon Performance
- Suspension électronique Öhlins (ERS)
- Écran TFT de 4.2" avec sélection des modes de conduite
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction (TCS)
- Embrayage antidribble assisté (A&S) et système de passage rapide des rapports (QSS)
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Système de freinage haute performance
- Empattement court de 1400 mm pour une agilité exceptionnelle
- Position de conduite naturelle légèrement inclinée vers l'avant
- Design dynamique accentué à l'avant

MT-10 ²⁰²⁰

- Puissant moteur Crossplane à quatre cylindres en ligne de 998 cm³
- Couple élevé à bas et mi-régimes
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Systèmes YCC-T, D-MODE et contrôle de traction (TCS)
- Embrayage antidribble assisté (A&S) et système de passage rapide des rapports (QSS)
- Cadre Deltabox léger en aluminium
- Empattement court de 1400 mm pour une agilité exceptionnelle
- Position de conduite naturelle légèrement inclinée vers l'avant
- Design dynamique accentué à l'avant

MT-09 SP

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 889 cm³
- Coloris spécial Icon Performance
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Suspensions premium et amortisseur Öhlins entièrement réglables
- Selle biplace avec surpiqûre
- Bras oscillant avec finition en aluminium brossé anodisé
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Compteur à affichage TFT couleur, 3.5 pouces
- Phare à LED compact et multifonctionnel
- Roues SpinForged légères
- Bras oscillant en aluminium anodisé et brossé
- Maître-cylindre de frein avant radial
- Modèle 2022 également disponible en version 35 kW



Storm Fluo 21



Icon Blue 21



Tech Black 21/22



Icon Blue 22



Cyan Storm 22

MT-09

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 889 cm³
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Compteur à affichage TFT couleur, 3.5 pouces
- Phare à LED compact et multifonctionnel
- Suspensions fourche inversée et amortisseur réglables
- Roues SpinForged légères
- Maître-cylindre de frein avant radial
- Modèle 2022 également disponible en version 35 kW







Icon Blue

Tech Black



Icon Blue

Midnight Black



Icon Blue

Tech Black



Cyan Storm



Cyan Storm



Cyan Storm

MT-07

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Éclairage par phare à LED
- Clignotants à LED
- Compteur LCD inversé
- Grand freins à disques avant pour une meilleure puissance de freinage
- Position de pilotage affirmée
- Design de dernière génération
- Également disponible en version 35 kW

MT-03

- Bicylindre coupleux de 321 cm³
- Feux de position et phares à LED
- Clignotants à LED
- Tableau de bord LCD high-tech
- Fourche inversée de 37 mm de diamètre
- Long bras oscillant et cadre léger de type diamant
- Position de conduite ergonomique et confortable
- Design moderne et dynamique typique des modèles MT
- Hyper Naked pour les conducteurs titulaires d'un permis dès A 35 kW

MT-125

à partir de 16 ans

- Monocylindre coupleux de 125 cm³ avec distribution variable (VVA)
- Feux de positions au look agressif associés à un puissant phare à LED
- Tableau de bord LCD sophistiqué
- Embrayage antidribble assisté
- Cadre Deltabox sportif et bras oscillant en aluminium
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre haut de gamme
- Étrier de frein avant à montage radial puissant
- Grand frein avant de 292 mm de diamètre
- Pneu arrière à section large de 140 mm
- Design moderne et agressif

FASTER SONS

SPORT HERITAGE





Midnight Black



Legend Blue

XSR900

NEW

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 889 cm³
- Design historique inspiré de Yamaha Racing
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Éclairage entièrement à LED
- Châssis léger de type Deltabox et long bras oscillant
- Freins et suspensions hautes performances
- Position de conduite flexible et détendue
- Détails de qualité et matériaux haut de gamme
- Idéal pour la customisation







Tech Black



Historic Black



Historic White



Impact Yellow



Tech Black



Redline

XSR700 XTribute **NEW**

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Couleurs et graphismes inspirés de la XT rétro de 1981
- Guidon conique et repose-pieds costauds
- Selle plate spéciale de style XT et soufflets de fourche
- Pneus Pirelli MT 60 RS pour conduite « on » et « off-road »
- Éclairage à LED de la famille XSR
- Nouvelle configuration du tableau de bord avec supports de feu avant intégrés
- Cadre tubulaire léger et profilé
- Consommation exceptionnellement faible
- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Également disponible en version 35 kW

XSR700 **NEW**

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Coloris et graphismes inspirés du passé de Yamaha
- Éclairage à LED de la famille XSR
- Nouvelle configuration du tableau de bord avec supports de feu avant intégrés
- Cadre tubulaire léger et profilé
- Consommation exceptionnellement faible
- Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- Également disponible en version 35 kW

XSR125 **à partir de 16 ans**

- Monocylindre coupleux de 125 cm³ avec distribution variable (VVA)
- Style XSR intemporel et épuré
- Feux avant et arrière à LED haute technologie
- Compteur LCD circulaire
- Fourche inversée de 37 mm de diamètre
- Cadre Deltabox solide et léger
- Pneus de style scrambler

ROADS
OF LIFE

SPORT TOURING





Phantom Blue

FJR1300AS

- Moteur quatre cylindres en ligne puissant et silencieux de 1298 cm³
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Système d'embrayage électronique YCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift) et transmission 6 rapports
- Suspension à réglage électronique et fourche inversée
- Système de contrôle de la traction (TCS) commutable
- Yamaha D-MODE pour une puissance souple ou sportive
- Système de transmission par cardan propre et silencieux
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Capacité du réservoir de 25 litres pour une grande autonomie
- Valises latérales d'une capacité de 22 litres chacune, poignées chauffantes et prise 12 V de série
- Éclairage intégral à LED et adaptatif en virage
- Équipée d'une béquille centrale



Phantom Blue

FJR1300AE

- Moteur quatre cylindres en ligne puissant et silencieux de 1298 cm³
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Suspension à réglage électronique et fourche inversée
- Système de contrôle de la traction (TCS) commutable
- Yamaha D-MODE pour une puissance souple ou sportive
- Système de transmission par cardan propre et silencieux
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Capacité du réservoir de 25 litres pour une grande autonomie
- Valises latérales d'une capacité de 22 litres chacune, poignées chauffantes et prise 12 V de série
- Éclairage intégral à LED et adaptatif en virage
- Équipée d'une béquille centrale







Redline



Tech Kamo



Tech Kamo



Icon Black



Icon Performance



Redline



Tech Black

TRACER 9 GT

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 889 cm³
- Suspensions semi-actives KYB
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Éclairage adaptatif en courbe
- Valises latérales de couleur assortie d'une capacité de 30 litres chacune
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Éclairage intégral à LED
- Double compteur TFT de 3,5 pouces
- Selle réglable à 2 positions
- Équipée d'une béquille centrale de série
- Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression

TRACER 9

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 889 cm³
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Régulateur de vitesse simple d'utilisation
- Éclairage intégral à LED
- Double compteur TFT de 3,5 pouces
- Selle réglable à 2 positions
- Équipée d'une béquille centrale de série
- Cadre CF léger en aluminium coulé sous pression
- Suspensions réglables
- Capacité de chargement complète de 3 valises
- Optionnel : système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)

Tracer 900 GT ²⁰²⁰

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 847 cm³
- Équipement GT complet comprenant : valises latérales de couleur assortie d'une capacité de 20 litres chacune, poignées chauffantes, bulle haute
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Embrayage A&S, D-MODE et contrôle de traction
- Tableau de bord TFT couleur
- Cadre léger en aluminium moulé sous pression
- Excellente ergonomie et protection renforcée contre le vent
- Confort exceptionnel pour le pilote et le passager
- Position naturelle et bonne protection contre le vent et les intempéries
- Réservoir conséquent de 18 litres, autonomie pour les longues distances
- Équipée d'une béquille centrale de série



Nimbus Grey 19



Phantom Blue 20



Tech Black 20



Graphite



Redline



Icon Performance



Tech Kamo

NIKEN GT

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 847 cm³
- Équipement GT complet comprenant : coffres latéraux, poignées chauffantes, bulle haute
- TCS, QSS, embrayage A&S, D-MODE et régulateur de vitesse
- Technologie multi-essieux directionnelle (LMW) avancée
- Direction Ackerman, deux fourches inversées montées à l'extérieur des roues
- Angle d'inclinaison élevé, maximum 45 degrés
- Capacité de prise de virages extraordinaire
- Sensation d'adhérence accrue, de confiance et de freinage
- Cadre hybride en aluminium et acier
- Suspension arrière entièrement réglable
- Équipée d'une béquille centrale
- Caractéristiques d'une routière sportive d'excellence, pour toutes les saisons

NIKEN

- Puissant moteur Crossplane à trois cylindres en ligne de 847 cm³
- TCS, QSS, embrayage A&S, D-MODE et régulateur de vitesse
- Technologie multi-essieux directionnelle (LMW) avancée
- Direction Ackerman, deux fourches inversées montées à l'extérieur des roues
- Angle d'inclinaison élevé, maximum 45 degrés
- Capacité de prise de virages extraordinaire
- Sensation d'adhérence accrue, de confiance et de freinage
- Cadre hybride en aluminium et acier
- Suspension arrière entièrement réglable
- Équipée d'une béquille centrale
- Caractéristiques d'une routière sportive d'excellence, pour toutes les saisons

TRACER 7 GT

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Valises latérales d'une capacité de 20 litres chacune
- Un pare-brise de routière plus haut et plus large
- Selle confort spécialement conçue, de qualité supérieure
- Phare à double projecteur, feux de position et clignotants à LED
- Écran LCD multifonctions
- Suspension avant et arrière réglable
- Demi-carénage léger à l'esthétique agressive
- Réservoir conséquent de 17 litres, autonomie pour les longues distances
- Double disque de frein avant 282 mm avec étriers à quatre pistons
- La plus légère de sa catégorie et le meilleur rapport poids/puissance
- Également disponible en version 35 kW



Icon Grey 21



Tech Kamo 21/22



Icon Performance 22



Redline 21/22

TRACER 7

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Phare à double projecteur, feux de position et clignotants à LED
- Écran LCD à affichage négatif
- Suspensions avant et arrière réglables
- Demi-carénage léger à l'esthétique agressive
- Réservoir conséquent de 17 litres, autonomie pour les longues distances
- Double disque de frein avant 282 mm avec étriers à quatre pistons
- La plus légère de sa catégorie et le meilleur rapport poids/puissance
- Également disponible en version 35 kW





ADVENTURE





Competition White 21



Ceramic Ice 21



Power Black 21



Midnight Black 22



Midnight Black



Heritage White



Icon Blue 22



Icon Blue

Ténéré 700 Rally Edition

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Couleurs historiques du rallye et selle spéciale
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Protection moteur, radiateur et de chaîne robuste
- Grip pads de réservoir et poignées tout-terrain
- Face agressive destinée au rallye avec phares à 4 LED
- Cockpit de style rallye avec guidon conique
- Bulle et protège-mains pour une bonne protection du conducteur
- Réservoir de 16 litres pour les grandes virées
- ABS déconnectable
- Carénage fin, compact et ergonomique ainsi qu'une selle plate
- Roues à rayons de 21/18 pouces avec pneus Adventure
- Clignotants à LED
- Fourche inversée à grand débattement ajustable de 43 mm
- Suspension arrière réglable sans outils
- Également disponible en version 35 kW

Ténéré 700

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Face agressive destinée au rallye avec phares à 4 LED
- Cockpit de style rallye avec guidon conique
- Bulle et protège-mains pour une bonne protection du conducteur
- Réservoir de 16 litres pour les grandes virées
- ABS déconnectable
- Carénage fin, compact et ergonomique ainsi qu'une selle plate
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Roues à rayons de 21/18 pouces avec pneus Adventure
- Fourche inversée à grand débattement ajustable de 43 mm
- Suspension arrière réglable sans outils
- Également disponible en version 35 kW

Ténéré World Raid

NEW

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Deux réservoirs d'essence d'une capacité totale de 23 litres avec centralisation des masses optimisée
- Ergonomie revue avec une selle plus plate
- Suspensions Premium entièrement réglables avec grand débattement
- Amortisseur de direction Öhlins
- ABS réglable à trois niveaux (route, ABS arrière désactivé ou ABS complètement désactivé)
- Écran TFT 5 pouces avec différents modes d'affichage et connectivité smartphone
- Bulle haute et protège-mains pour une protection optimale du pilote
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Protection de moteur en trois parties et nouvelle grille de radiateur
- Repose-pieds plus grands avec inserts en caoutchouc amovibles
- Phares, feux arrière, feux de position et clignotants à technologie LED







SUPERSPORT





Icon Performance



Anniversary White



Icon Blue 20

Yamaha Black 22



Icon Blue 22

R1M

- Puissant moteur CP4 quatre cylindres en ligne de 998 cm³ de 147kW (200CV)
- Carénage en carbone inspiré de la M1
- Suspension Öhlins «Racing» à réglage électronique (ERS) haut de gamme
- Fourche pré-surimée Öhlins NPX
- Section arrière en carbone, carénage et garde-boue en carbone
- Numéro de production gravé sur la plaquette spéciale R1M
- Boîtier CCU permettant un réglage wireless via l'application « YRC-Setting »
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de gestion du frein moteur (EBM) à 3 modes
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)

R1 World GP 60th Anniversary

- Puissant moteur CP4 quatre cylindres en ligne de 998 cm³ de 147kW (200CV)
- Livrée World GP 60th Anniversary
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de gestion du frein moteur (EBM) à 3 modes
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Instruments TFT avec différents affichage disponible
- Avant agressif avec phares à LED
- Disques avant de 320 mm et plaquettes de freins haute friction
- Carénage inspiré de la M1

R1

- Puissant moteur CP4 quatre cylindres en ligne de 998 cm³ de 147kW (200CV)
- IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison (contrôle de traction, ABS en courbe, Slide Control, Lift Control)
- Système de gestion du frein moteur (EBM) à 3 modes
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Instruments TFT avec différents affichage disponible
- Avant agressif avec phares à LED
- Disques avant de 320 mm et plaquettes de freins haute friction
- Carénage inspiré de la M1
- Finition premium



Anniversary White



Yamaha Black



Icon Blue

R7 World GP 60th Anniversary **NEW**

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Livrée World GP 60th Anniversary
- Look sportif avec ADN R-Serie
- Embrayage A&S assisté pour un meilleur contrôle
- Fourche avant inversée de 41 mm entièrement réglable
- Amortisseur arrière à biellettes réglable
- Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Roues légères à 10 bâtons
- Étriers de frein avant à montage radial
- Position de conduite sportive au plus près de la moto pour une agilité optimale
- Optionnel : Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Également disponible en version 35 kW

R7

NEW

- Bicylindre Crossplane en ligne coupleux de 689 cm³
- Look sportif avec ADN R-Serie
- Embrayage A&S assisté pour un meilleur contrôle
- Fourche avant inversée de 41 mm entièrement réglable
- Amortisseur arrière à biellettes réglable
- Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Roues légères à 10 bâtons
- Étriers de frein avant à montage radial
- Position de conduite sportive au plus près de la moto pour une agilité optimale
- Optionnel : Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Également disponible en version 35 kW







Tech Black



Primer White

R6 RACE

NEW

- Puissant moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³
- Prête pour la piste
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), modes de conduite réglables (D-Mode), contrôle de traction (TCS) à 6 niveaux
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Fourche avant haut de gamme issue de la R1
- Cadre Deltabox compact et faux cadre léger en magnésium
- Freins avant de pointe issus de la R1
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Carénage aérodynamique conçu pour la compétition
- Non homologuée pour la route

R6 GYTR

NEW

- Puissant moteur quatre cylindres en ligne de 599 cm³
- Pièces moteur GYTR
- Électronique GYTR
- Pièces châssis GYTR
- Démultiplication GYTR
- Carénage GYTR
- Fourche avant KYB de 43 mm de diamètre
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), modes de conduite réglables (D-Mode), contrôle de traction (TCS) à 6 niveaux
- Système de passage rapide des rapports bidirectionnel (QSS)
- Cadre Deltabox compact et faux cadre léger en magnésium
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Carénage aérodynamique conçu pour la compétition
- Non homologuée pour la route





GYTR[®]
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS

Depuis plus de 40 ans, les ingénieurs de Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR[®]) apportent une technologie de pointe à chaque accessoire haute performance qu'ils développent. Que ce soit sur circuit ou sur piste de motocross, les produits GYTR Performance te permettent de tirer encore plus de ta Yamaha.

La quête de Yamaha pour l'excellence associée à la passion de gagner pousse nos ingénieurs à développer des pièces adaptées à la course. Une large gamme de composants améliorant les performances est disponible pour tous ceux qui souhaitent porter la compétitivité de leur Yamaha au niveau supérieur.



Yamaha Black



Anniversary White



Icon Blue



Anniversary White

R3 World GP 60th Anniversary

- Bicylindre coupleux de 321 cm³
- Livrée World GP 60th Anniversary
- Double phare à LED inspiré de la R1
- Compteur LCD multifonctions
- Châssis léger et élancé pour une conduite souple et sportive
- Fourche inversée de 37 mm de diamètre
- Système de freinage puissant avec ABS
- Carénage avant et bulle inspirés de la R1
- Position de conduite sportive et confortable
- Répartition équilibrée du poids (50:50)
- Réservoir abaissé et guidon bracelet
- Supersport légère pour les détenteurs du permis dès A 35 kW

R3

- Bicylindre coupleux de 321 cm³
- Carénage inspiré de la M1 avec le nouveau design de couleurs Duotone Icon Blue
- Double phare à LED inspiré de la R1
- Compteur LCD multifonctions
- Châssis léger et élancé pour une conduite souple et sportive
- Fourche inversée de 37 mm de diamètre
- Système de freinage puissant avec ABS
- Carénage avant et bulle inspirés de la R1
- Position de conduite sportive et confortable
- Répartition équilibrée du poids (50:50)
- Réservoir abaissé et guidon bracelet
- Supersport légère pour les détenteurs du permis dès A 35 kW

R125 World GP 60th Anniversary à partir de 16 ans

- Monocylindre coupleux de 125 cm³ avec distribution variable (VVA)
- Livrée World GP 60th Anniversary
- Embrayage antidribble assisté (A&S) pour une maîtrise optimale
- Silhouette élégante du carénage de la série R, avec phares à LED à double optique
- Tableau de bord supersport inspiré de la M1 MotoGP
- Tableau de bord LCD sportif à contraste élevé
- Cadre Deltabox compact
- Bras oscillant en aluminium léger
- Réservoir de carburant R-Serie de 11 litres
- Pneu arrière à section large de 140 mm
- Système de freinage type aux spécifications supersport
- Position de conduite sportive



Tech Black



Icon Blue

R125

Ab 16 Jahren

- Monocylindre coupleux de 125 cm³ avec distribution variable (VVA)
- Carénage inspiré de la M1 avec le nouveau design de couleurs Duotone Icon Blue
- Embayage antidribble assisté (A&S) pour une maîtrise optimale
- Silhouette élégante du carénage de la série R, avec phares à LED à double optique
- Tableau de bord supersport inspiré de la M1 MotoGP
- Tableau de bord LCD sportif à contraste élevé
- Cadre Deltabox compact
- Bras oscillant en aluminium léger
- Réservoir de carburant R-Serie de 11 litres
- Pneu arrière à section large de 140 mm
- Système de freinage type aux spécifications supersport
- Position de conduite sportive

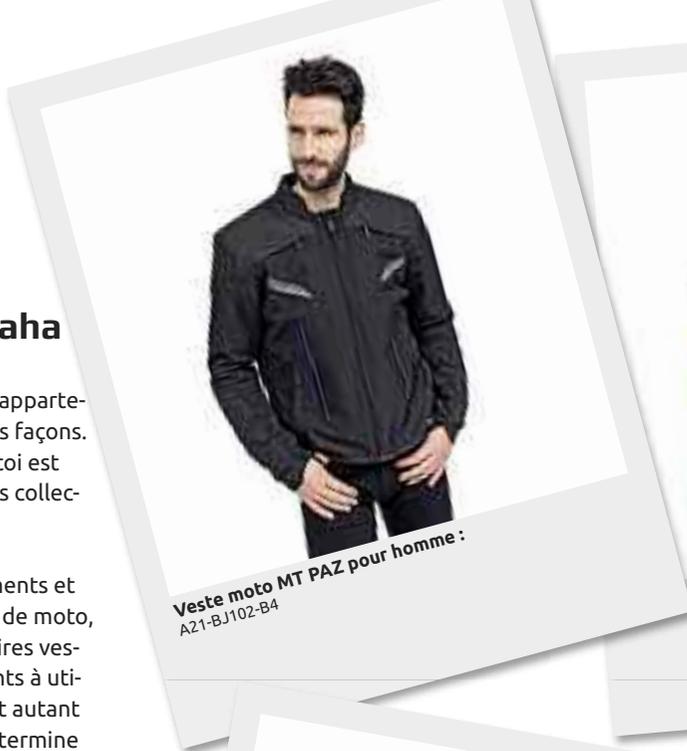


Choisis ton style Yamaha

Peut-être souhaites-tu exprimer ton appartenance à l'univers Yamaha de plusieurs façons. L'une des possibilités qui s'offrent à toi est d'exprimer ton style au moyen de nos collections de vêtements et d'accessoires.

Découvre notre large choix de vêtements et d'accessoires Yamaha : équipements de moto, vêtements de tous les jours, accessoires vestimentaires et autres articles amusants à utiliser en intérieur ou en extérieur sont autant de produits qui te sont proposés. Détermine ensuite quels produits correspondent à ton style Yamaha.

Le choix t'appartient.



Veste moto MT PAZ pour homme :
A21-BJ102-B4



T-SHIRT Revs Pulse NAPIER pour femme :
B21-RV201-F0



Sweat à capuche Revs Pulse DUNEDIN pour femme :
B21-RV207-B0
Sweat à capuche Revs Pulse NELSON pour enfant :
B21-RV407-F0
Sweat à capuche Revs Pulse TAURANG pour homme :
B21-RV107-F0



T-SHIRT Urban Casual MANS pour femme :
B21-IR207-B0



Veste Urban Casual NIMES pour homme :
B21-UR104-B0



Paddock Blue Fancy Cap Adult :
N22-FH313-E1
Paddock Blue Ess T-Shirt pour homme :
B22-FT111-E0
Paddock Blue Team Shorts pour homme :
B22-FP101-B0



Paddock Blue Team Softshell pour homme :
B22-FJ124-E1
Paddock Blue Team Softshell pour enfant :
B22-FJ402-E0
Paddock Blue Team Hybrid Jacket pour femme :
B22-FJ223-E0



Paddock Blue Ess Polo pour femme :
B22-FT209-E0



T-SHIRT Faster Sons RANDALL pour femme :
B21-FS201-B0



Paddock Blue Fancy Cap Adult :
N22-FH313-E1
Paddock Blue Team Softshell pour homme :
B22-FJ124-E1



T-SHIRT Faster Sons BRAZORIA pour femme :
B21-FS202-F0



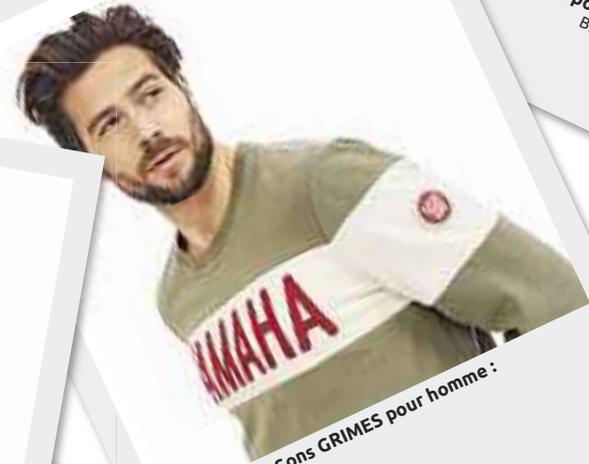
Sweat à Capuche Hypernaked Casual OLYMPIA pour femme :
B21-MT202-B0



T-SHIRT Hypernaked Casual PHOENIX pour homme :
B21-MT101-B0



Sweat zippé Faster Sons BEDIAS pour homme :
B21-FS103-B0



Sweat Faster Sons GRIMES pour homme :
B21-FS105-G0



Paddock Blue Team Softshell pour enfant :
B22-FJ402-E0
Paddock Blue Team Hybrid Jacket pour femme :
B22-FJ223-E0



MT T-Shirt pour homme :
B22-MT113-F0
MT Sweater pour femme :
B22-MT204-F0



Sweat à capuche Urban Casual TOULOUSE pour homme : B21-UR106-B0
T-SHIRT Urban Casual RENNES pour homme :
B21-UR107-B0



MyRide : Passe au niveau supérieur avec ta machine !

Développée exclusivement par Yamaha et disponible gratuitement pour tous les pilotes, quelle que soit la marque de leur moto ou scooter, la nouvelle application MyRide permet de suivre et de stocker des informations détaillées sur chacun de leurs trajets.

Avec la nouvelle application Yamaha MyRide, les pilotes peuvent tout enregistrer, de l'angle d'inclinaison à l'accélération en passant par la vitesse, l'élévation et la force de freinage. Ainsi, chaque trajet est encore plus exaltant. En plus d'être en mesure d'examiner et d'analyser leurs propres expériences de pilotage, les pilotes peuvent aussi partager leurs fichiers personnels au format GPX (GPS Exchange Format)* avec d'autres utilisateurs de MyRide.

Les pilotes peuvent conserver les informations relatives à chaque moto qu'ils pilotent ou testent et consulter un grand nombre de nouveaux itinéraires en téléchargeant les fichiers GPX d'autres utilisateurs de MyRide.



**YOU GOT THE BIKE
NOW GO GET THE APP**

NOW AVAILABLE



* GPX est un format de fichier conçu pour fournir des données GPS à des applications logicielles telles que les systèmes de navigation ou d'affichage GPS. Il peut être utilisé pour décrire des étapes, des pistes et des itinéraires.



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

Conçois ta collection de rêve avec l'application gratuite MyGarage

L'application MyGarage app est le meilleur moyen de réunir en un seul endroit la collection de motos Yamaha de tes rêves, et c'est totalement gratuit ! Télécharge l'application et commence à personnaliser ta propre Yamaha.

Avec MyGarage tu peux ajouter ou enlever les accessoires d'origine et voir la moto sous tous les angles. Une fois que tu as créé les motos de tes rêves, tu peux les sauvegarder et les partager avec tes amis. Et quand tu auras décidé de quelle version te plaît le plus, il te suffira de l'envoyer à ton partenaire Yamaha pour qu'il la transforme en réalité.



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



YOU

Yamaha Offers You

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

YOU est une gamme complète de services haut de gamme qui facilite l'achat et la possession d'un produit Yamaha. Nous souhaitons nous assurer que ton expérience des produits Yamaha soit toujours agréable.

Les services YOU rendent tes achats auprès de Yamaha plus accessibles. Les clients Yamaha peuvent donc avoir l'esprit tranquille lorsqu'ils utilisent un produit YOU.

Découvre la gamme de services YOU et tu constateras qu'il ne s'agit pas seulement de l'achat d'un produit Yamaha, mais aussi du début d'une relation longue et durable.





En achetant ta Yamaha auprès d'un partenaire officiel Yamaha en Suisse ou au Liechtenstein, tu bénéficies de l'exclusive «Yamaha Swiss-Garantie», une extension de garantie gratuite sans limitation de kilométrage (pièces et main d'oeuvre).

Les motos et scooters à partir de l'année modèle 2022 bénéficient de 4 ans de Swiss-Garantie, tandis que les années modèles antérieures bénéficient de 3 ans de Swiss-Garantie. Exclus sont les modèles de motocross, d'enduro ainsi que toutes les machines utilisées en compétition et les motos et scooters d'une cylindrée inférieure à 100 cm³.

YU YAMAHA MOTOR INSURANCE

Yamaha Motor Insurance

Yamaha Motor Insurance est conçu spécialement pour les propriétaires de Yamaha et simplifie le processus d'assurance de ton véhicule Yamaha. Cette gamme de produits haut de gamme couvre tous les aspects de la possession d'un produit Yamaha et t'offre une protection élevée à des tarifs compétitifs, pour une conduite sans inquiétude, l'esprit libre. Avec Yamaha Motor Insurance, tu bénéficies d'un plan exclusif et d'un service de première classe fourni par notre équipe dédiée. *

YU YAMAHA MOTOR FINANCE

Yamaha Motor Finance

Yamaha propose une gamme de services financiers qui rendent l'acquisition d'un produit Yamaha plus accessible. Yamaha Motor Finance peut être personnalisé pour s'adapter à ta situation et à ton style de vie pour une flexibilité maximale. *

* Les conditions générales s'appliquent. Contacte ton partenaire Yamaha le plus proche pour plus d'informations.



Données techniques



MT-10 SP



MT-10



MT-10 SP 2018



MT-10 2020

Moteur				
Moteur	4 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	4 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	4 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	4 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC
Cylindrée	998 cm ³	998 cm ³	998 cm ³	998 cm ³
Alésage x course	79,0 mm x 50,9 mm			
Taux de compression	12:1	12:1	12:1	12:1
Puissance maximale	122,0 kW (165,9 CV) @ 11500 tr/min	122,0 kW (165,9 CV) @ 11500 tr/min	118,0 kW (160,4 CV) @ 11500 tr/min	118,0 kW (160,4 CV) @ 11500 tr/min
Version bridée	-	-	-	-
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9000 tr/min	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9000 tr/min	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9000 tr/min	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile			
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses			
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis				
Châssis	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium
Angle de chasse	24°	24°	24°	24°
Chasse	102 mm	102 mm	102 mm	102 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée Öhlins, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm	Fourche inversée Öhlins, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant et amortisseur Öhlins	Bras oscillant	Bras oscillant et amortisseur Öhlins	Bras oscillant
Débattement avant	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Débattement arrière	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17 M/C (58W)			
Pneu arrière	190/55 ZR17 M/C (75W)			
Dimensions				
Longueur totale	2100 mm	2100 mm	2095 mm	2095 mm
Largeur totale	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Hauteur totale	1165 mm	1165 mm	1110 mm	1110 mm
Hauteur de selle	835 mm	835 mm	825 mm	825 mm
Empattement	1405 mm	1405 mm	1400 mm	1400 mm
Garde au sol minimum	135 mm	135 mm	130 mm	130 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	214 kg	212 kg	210 kg	210 kg
Capacité du réservoir de carburant	17 litres	17 litres	17 litres	17 litres

Données techniques



MT-09 SP



MT-09

Moteur		
Moteur	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT
Cylindrée	889 cm ³	889 cm ³
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) @ 10000 tr/min	87,5 kW (119,0 CV) @ 10000 tr/min
Version bridée	35 kW (47,6 CV)	35 kW (47,6 CV)
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 tr/min	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne
Châssis		
Châssis	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium
Angle de chasse	25°	25°
Chasse	108 mm	108 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm
Débattement arrière	122 mm	122 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Dimensions		
Longueur totale	2090 mm	2090 mm
Largeur totale	795 mm	795 mm
Hauteur totale	1190 mm	1190 mm
Hauteur de selle	825 mm	825 mm
Empattement	1430 mm	1430 mm
Garde au sol minimum	140 mm	140 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	190 kg	189 kg
Capacité du réservoir de carburant	14 litres	14 litres



Données techniques



MT-07



MT-03



MT-125

Moteur			
Moteur	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DOHC	Monocylindre, 4 temps refroidissement liquide, SOHC, 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³	321 cm ³	125 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min	30,9 kW (42,0 CV) @ 10750 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 9000 tr/min
Version bridée	35 kW (47,6 CV)	-	-
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 tr/min	29,6 Nm (3,0 kgf-m) @ 9000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis			
Châssis	Tubulaire en acier	Tubulaire en acier	Deltabox en acier
Angle de chasse	24° 50'	25°	26°
Chasse	90 mm	95 mm	95 mm
Système de suspension avant	Fourche télescopique, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 37 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm	130 mm
Débattement arrière	130 mm	125 mm	114 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W)	110/70-17M/C (54H)	100/80-17 M/C 52S
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W)	140/70-17M/C (66H)	140/70-17 M/C 66S
Dimensions			
Longueur totale	2085 mm	2090 mm	1960 mm
Largeur totale	780 mm	745 mm	800 mm
Hauteur totale	1105 mm	1035 mm	1065 mm
Hauteur de selle	805 mm	780 mm	810 mm
Empattement	1400 mm	1380 mm	1325 mm
Garde au sol minimum	140 mm	160 mm	140 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	184 kg	168 kg	140 kg
Capacité du réservoir de carburant	14 litres	14 litres	10 litres



Données techniques



XSR900



XSR700 XTribute



XSR700



XSR125

Moteur				
Moteur	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC, 4 soupapes	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC, 4 soupapes
Cylindrée	889 cm ³	689 cm ³	689 cm ³	124 cm ³
Alésage x course	78,0 x 62,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 CV) @ 10000 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min
Version bridée	-	35 kW (47,6 CV)	35 kW (47,6 CV)	-
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 tr/min	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 tr/min	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile			
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	TCI	TCI	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses			
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis				
Châssis	Deltabox aluminium	Tubulaire en acier	Tubulaire en acier	Deltabox en acier
Angle de chasse	25°	24°30'	24°30'	26°
Chasse	108 mm	90 mm	90 mm	95 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche télescopique, Ø 41 mm	Fourche télescopique, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 37 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Débattement arrière	137 mm	130 mm	130 mm	110 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR 17M/C (58W)	120/70 ZR 17M/C (58W)	110/70-17
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR 17M/C (73W)	180/55 ZR 17M/C (73V)	140/70-17
Dimensions				
Longueur totale	2155 mm	2075 mm	2075 mm	1960 mm
Largeur totale	860 mm	865 mm	820 mm	800 mm
Hauteur totale	1155 mm	1120 mm	1130 mm	1065 mm
Hauteur de selle	810 mm	855 mm	835 mm	815 mm
Empattement	1495 mm	1405 mm	1405 mm	1330 mm
Garde au sol minimum	140 mm	140 mm	140 mm	160 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	193 kg	190 kg	188 kg	140 kg
Capacité du réservoir de carburant	14 litres	14 litres	14 litres	11 litres

Données techniques



FJR1300AS



FJR1300AE



TRACER 9 GT



TRACER 9

Moteur				
Moteur	4 cylindres en ligne basculés vers l'avant, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC	4 cylindres en ligne basculés vers l'avant, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en têtes DOHC	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en têtes DOHC
Cylindrée	1298 cm ³	1298 cm ³	889 cm ³	889 cm ³
Alésage x course	79,0 mm x 66,2 mm	79,0 mm x 66,2 mm	78,0 x 62,1 mm	78,0 x 62,1 mm
Taux de compression	10,8 : 1	10,8 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance maximale	107,5 kW (146,2 CV) @ 8000 tr/min	107,5 kW (146,2 CV) @ 8000 tr/min	87,5 kW (119,0 CV) @ 10000 tr/min	87,5 kW (119,0 CV) @ 10000 tr/min
Version bridée	-	-	-	-
Couple maximal	138,0 Nm (14,1 kg-m) @ 7000 tr/min	138,0 Nm (14,1 kg-m) @ 7000 tr/min	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 tr/min	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Cardan	Cardan	Chaîne	Chaîne
Châssis				
Châssis	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium
Angle de chasse	26°	26°	25°	25°
Chasse	109 mm	109 mm	108 mm	108 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 48 mm	Fourche inversée, Ø 48 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	135 mm	135 mm	130 mm	130 mm
Débattement arrière	125 mm	125 mm	137 mm	137 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70Z R17 M/C (58W)	120/70Z R17 M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)	180/55Z R17 M/C (73W)	180/55Z R17 M/C (73W)
Dimensions				
Longueur totale	2230 mm	2230 mm	2175 mm	2175 mm
Largeur totale	750 mm	750 mm	885 mm	885 mm
Hauteur totale	1325 mm – 1455 mm	1325 mm – 1455 mm	1430 mm – 1470 mm	1430 mm – 1470 mm
Hauteur de selle	805/825 mm	805/825 mm	810/825 mm	810/825 mm
Empattement	1545 mm	1545 mm	1500 mm	1500 mm
Garde au sol minimum	125 mm	125 mm	135 mm	135 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	296 kg	292 kg	220 kg (avec système de bagages : +10 kg)	213 kg
Capacité du réservoir de carburant	25 litres	25 litres	18 litres	18 litres

Données techniques



Tracer 900 GT 2020

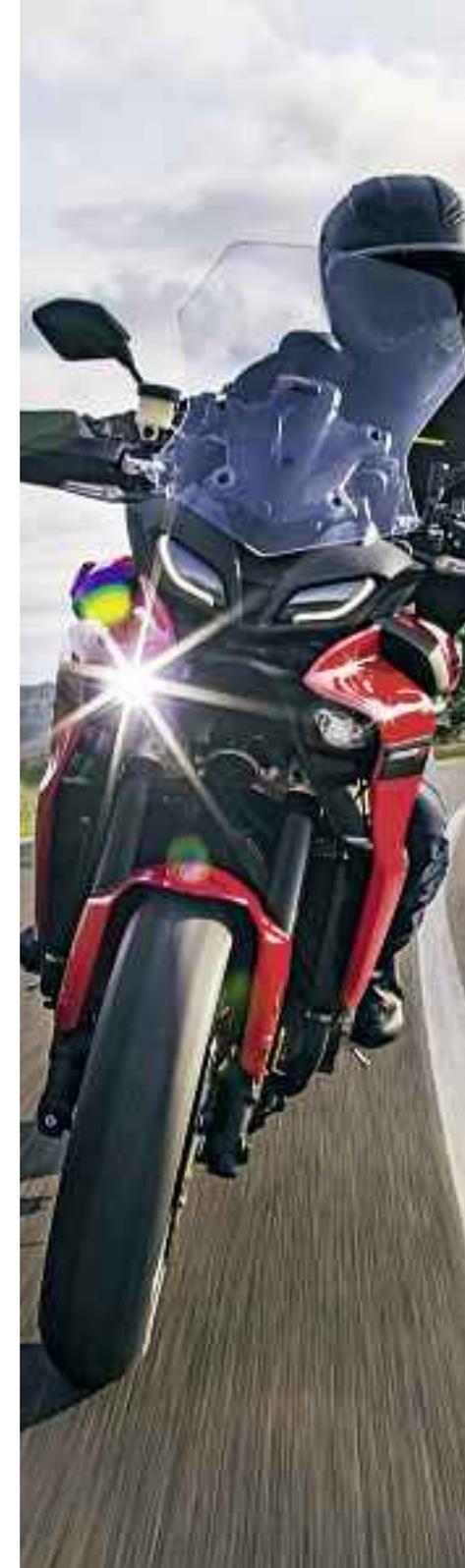


NIKEN GT



NIKEN

Moteur			
Moteur	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête (DOHC)	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC, 4 soupapes	3 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC, 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³	847 cm ³	847 cm ³
Alésage x course	78,0 mm x 59,1 mm	78,0 mm x 59,1 mm	78,0 mm x 59,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance maximale	84,6 kW (115,0 CV) @ 10000 tr/min	84,6 kW (115,0 CV) @ 10000 tr/min	84,6 kW (115,0 CV) @ 10000 tr/min
Version bridée	-	-	-
Couple maximal	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8500 tr/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8500 tr/min	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8500 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis			
Châssis	Deltabox aluminium	Hybride aluminium et acier	Hybride aluminium et acier
Angle de chasse	24°	20°	20°
Chasse	100 mm	74 mm	74 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 41 mm	Double fourche inversée	Double fourche inversée
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	137 mm	110 mm	110 mm
Débattement arrière	142 mm	125 mm	125 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 R 15 MC 56V	120/70 R 15 MC 56V
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	190/55 R 17 MC 75V	190/55 R 17 MC 75V
Dimensions			
Longueur totale	2160 mm	2150 mm	2150 mm
Largeur totale	850 mm	885 mm	885 mm
Hauteur totale	1375 mm – 1430 mm	1425 mm	1250 mm
Hauteur de selle	850/865 mm	820 mm	820 mm
Empattement	1500 mm	1510 mm	1510 mm
Garde au sol minimum	135 mm	150 mm	150 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	215 kg (avec système de bagages : + 12 kg)	263 kg (avec système de bagages : + 4 kg)	263 kg
Capacité du réservoir de carburant	18 litres	18 litres	18 litres



Données techniques



TRACER 7 GT



TRACER 7

Moteur		
Moteur	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DOHC
Cylindrée	689 cm ³	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min
Version bridée	35 kW (47,6 CV)	35 kW (47,6 CV)
Couple maximal	68,0 Nm (6,93 kg-m) @ 6500 tr/min	68,0 Nm (6,93 kg-m) @ 6500 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne
Châssis		
Châssis	Tubulaire en acier	Tubulaire en acier
Angle de chasse	24,8°	24,8°
Chasse	90 mm	90 mm
Système de suspension avant	Fourche télescopique, Ø 41 mm	Fourche télescopique, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm	130 mm
Débattement arrière	142 mm	142 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 R17 M/C 58W	120/70 R17 M/C 58W
Pneu arrière	180/55 R17 M/C 73W	180/55 R17 M/C 73W
Dimensions		
Longueur totale	2140 mm	2140 mm
Largeur totale	806 mm	806 mm
Hauteur totale	1290 mm – 1330 mm	1290 mm – 1330 mm
Hauteur de selle	840 mm	840 mm
Empattement	1460 mm	1460 mm
Garde au sol minimum	140 mm	140 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	198 kg (avec système de bagages : +12 kg)	196 kg
Capacité du réservoir de carburant	17 litres	17 litres



Données techniques



Ténéré 700 Rally Edition



Ténéré 700



Ténéré World Raid

Moteur			
Moteur	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC
Cylindrée	689 cm ³	689 cm ³	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) @ 9000 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 9000 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 9000 tr/min
Version bridée	35 kW (47,6 CV)	35 kW (47,6 CV)	-
Couple maximal	68,0 Nm (6,93 kg-m) @ 6500 tr/min	68,0 Nm (6,93 kg-m) @ 6500 tr/min	68,0 Nm (6,93 kg-m) @ 6500 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis			
Châssis	Tubulaire en acier, double berceau	Tubulaire en acier, double berceau	Tubulaire en acier, double berceau
Angle de chasse	27°	27°	27°
Chasse	105 mm	105 mm	105 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	210 mm	210 mm	230 mm
Débattement arrière	200 mm	200 mm	220 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)	90/90 - 21 M/C 54V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)	90/90 - 21 M/C 54V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)
Pneu arrière	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roues à rayons avec pneus Pirelli Scorpion Rally STR (TT)
Dimensions			
Longueur totale	2370 mm	2370 mm	2370 mm
Largeur totale	905 mm	905 mm	905 mm
Hauteur totale	1455 mm	1455 mm	1490 mm
Hauteur de selle	895 mm	875 mm	890 mm
Empattement	1595 mm	1595 mm	1595 mm
Garde au sol minimum	240 mm	240 mm	250 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	204 kg	204 kg	220 kg
Capacité du réservoir de carburant	16 litres	16 litres	23 litres



Données techniques



R1M



R1



R7



R6 RACE

Moteur				
Moteur	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, double arbre à cames en tete DOHC	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, double arbre à cames en tete DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	4 cylindres en ligne basculés vers l'avant, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC
Cylindrée	998 cm ³	998 cm ³	689 cm ³	599 cm ³
Alésage x course	79,0 mm x 50,9 mm	79,0 mm x 50,9 mm	80,0 mm x 68,6 mm	67,0 mm x 42,5 mm
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	11,5 : 1	13,1 : 1
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 CV) @ 13500 tr/min	147,1 kW (200,0 CV) @ 13500 tr/min	54,0 kW (73,4 CV) @ 8750 tr/min	87,1 kW (118,4 CV) @ 14500 tr/min
Version bridée	-	-	35 kW (47,6 CV)	-
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11500 tr/min	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11500 tr/min	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 tr/min	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10500 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	À bain d'huile, Multidisque	À bain d'huile, Multidisque	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Châssis				
Châssis	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium	Deltabox aluminium
Angle de chasse	24°	24°	23° 40'	24°
Chasse	102 mm	102 mm	90 mm	97 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée Öhlins, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 43 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant et amortisseur Öhlins	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	120 mm	120 mm	130 mm	120 mm
Débattement arrière	120 mm	120 mm	130 mm	120 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 245 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70 ZR 17M/C(58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	200/55 ZR17M/C (78W)	190/55ZR17M/C (75W)	180/55 ZR 17M/C(73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
Dimensions				
Longueur totale	2055 mm	2055 mm	2070 mm	1990 mm
Largeur totale	690 mm	690 mm	705 mm	695 mm
Hauteur totale	1165 mm	1165 mm	1160 mm	1150 mm
Hauteur de selle	860 mm	855 mm	835 mm	850 mm
Empattement	1405 mm	1405 mm	1395 mm	1375 mm
Garde au sol minimum	130 mm	130 mm	135 mm	130 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	202 kg	201 kg	188 kg	185 kg
Capacité du réservoir de carburant	17 litres	17 litres	13 litres	17 litres

Données techniques



R6 GYTR



R3



R125

Moteur			
Moteur	4 cylindres en ligne basculés vers l'avant, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête DOHC	2 cylindres, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête DOHC	Monocylindre, 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête SOHC
Cylindrée	599 cm ³	321 cm ³	125 cm ³
Alésage x course	67,0 mm x 42,5 mm	68,0 mm x 44,1 mm	52,0 mm x 58,6 mm
Taux de compression	13,1 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Puissance maximale	87,1 kW (118,4 CV) @ 14500 tr/min	30,9 kW (42,0 CV) @ 10750 tr/min	11,0 kW (15,0 CV) @ 10000 tr/min
Version bridée	-	-	-
Couple maximal	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10500 tr/min	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9000 tr/min	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8000 tr/min
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Système d'alimentation en carburant	Injection	Injection	Injection
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne	-	-
Châssis			
Châssis	Deltabox aluminium	Tubulaire en acier	Deltabox en acier
Angle de chasse	24°	25°	26°
Chasse	97 mm	95 mm	95 mm
Système de suspension avant	Fourche inversée, Ø 43 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm	Fourche inversée, Ø 41 mm
Système de suspension arrière	Bras oscillant	Bras oscillant	Bras oscillant
Débattement avant	120 mm	130 mm	130 mm
Débattement arrière	120 mm	125 mm	114 mm
Frein avant	Double frein à disque de Ø 320 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 298 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 292 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique	Frein à disque de Ø 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	110/70-17M/C 54H	100/80-17 M/C 52 S
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	140/70-17M/C 66H	140/70-17 M/C 66S
Dimensions			
Longueur totale	2040 mm	2090 mm	1990 mm
Largeur totale	695 mm	730 mm	755 mm
Hauteur totale	1150 mm	1140 mm	1140 mm
Hauteur de selle	850 mm	780 mm	820 mm
Empattement	1375 mm	1380 mm	1325 mm
Garde au sol minimum	130 mm	160 mm	160 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	190 kg	169 kg	142 kg
Capacité du réservoir de carburant	17 litres	14 litres	11 litres





YAMAHA
Revs Your Heart

4  **JAHRE**
ANS
ANNI
SWISS
GARANTIE

Suis-nous sur :



Ton partenaire Yamaha :

Produits distribués par

hostettler *ag*

6210 Sursee

www.yamaha-motor.ch



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha agréé.